

COUPS DE THÉÂTRE À DROGNEENS

Menacé par Marcel Maurer, Philip Egli s'est incliné... et Martin Bürki est reparti de la place d'armes en tête du championnat!



Un air de déjà-vu? Après le slalom de Romont en juin dernier, l'édition automnale tenue le 2 octobre y a ressemblé comme deux gouttes d'eau. Et c'est peu dire: la pluie et les fraîches températures ont été le lot de tous les pilotes pendant l'essentiel de la journée dominicale, avec toutefois une différence en fin d'épreuve où le soleil a daigné faire un radieux retour pour assécher la piste.

Egli battu

Chez les monoplaces, le duel entre Philip Egli et Marcel Maurer avait été annoncé dès la matinée. Lors d'essais pluvieux, le pilote de la formule Renault Midland avait pris le meilleur sur son rival zurichois, avant qu'une nouvelle averse vienne détrempier la piste pendant la première manche course. Mieux parti, Philip Egli réalisait alors un chrono en 2'07"727, contre 2'09"997 pour Marcel Maurer.

La revanche allait avoir lieu sur son sec: 1'56"798 pour Philip Egli, 1'56"562 pour Marcel Maurer! «C'est la première fois que je le bats dans ces conditions, se réjouissait le pilote de Längenbühl. Je commence à vraiment faire osmose avec ma voiture. Et comme la puissance est moins importante en slalom qu'en côte, le pilotage peut faire la différence.» Bon joueur, Philip Egli ne pouvait s'en vouloir qu'à lui-même: «J'ai fait trop d'erreurs, avouait-il. J'ai trop patiné au départ, puis je suis arrivé trop vite aux endroits techniques. Désormais, il me faut absolument gagner à Ambri, mais la présence de Tiziano Riva et sa F3000 ne va pas faciliter les choses.»

Derrière le vainqueur Marcel Maurer, les Romands n'ont pas chômé. De gauche à droite, Pierre Murisier (3e E1 1600 cm³), Arnaud Donzé (1er IS 2000 cm³) et Alain Pfeufferlé (1er E1 +3500 cm³).

© Dom-Pix.ch

Bürki aux anges

Deuxième du championnat après ce revers de médaille, Philip Egli laisse désormais Martin Bürki mener le bal juste avant la manche finale à Ambri le week-end prochain. A moins d'un revers mécanique, «MB» est idéalement placé, mais rien n'est jamais joué: après avoir failli manquer le coche à Genève, le pilote d'Uetendorf a dû composer avec un problème de pompe à essence pendant les essais. Tout est rentré dans l'ordre pendant les manches course avec deux chronos d'outre-tombe devant son fils Mike, deuxième sur une monture similaire au sein de la classe E1 1600 cm³.

Derrière le duo familial, les pilotes romands se sont tenus en embuscade,

à commencer par Sylvain Chariatte (VW Golf). Hélas, le pilote de Mormont a cassé un cardan peu avant l'arrivée de la dernière manche course, terminant quatrième derrière la Peugeot 106 Maxi de Pierre Murisier. Très saignant, le Fribourgeois a retrouvé sa forme habituelle sur le tracé sec en terminant à seulement 111 millièmes de Mike Bürki.

Toujours remarquablement fourni, le groupe E1 2000 cm³ a vu deux témoins de marque se disputer en l'absence de Danny Krieg. Face à un Daniel Wittwer en grande forme sur sa VW Golf (2'05"689), Manuel Santonastaso a enfin décroché la victoire de classe tant attendue en 2'05"288 avec sa BMW 318i. Sixième, Jonas Magnin a terminé meilleur Romand du groupe au volant de sa Honda Civic ETCC ex-Rikli Motorsport. «Je ne l'ai pas passée au banc, mais elle fait environ 300 chevaux, expliquait-il. Auparavant, je pilotais une Renault Clio Cup, et l'écart est impressionnant. Je n'avais aucune base de réglages pour cette saison, donc mon objectif est de découvrir la voiture et de m'amuser. Jusqu'ici, c'est réussi...»

Donzé au forceps

Egalement très vélocé, Arnaud Donzé a surpris son monde chez les «cousins» du groupe InterSwiss en 1600 cm³. Auteur du meilleur temps sous la pluie de la première manche course (2'19"840) mais pénalisé par un cône touché, le Juraissien n'a pas perdu les pédales sur la piste devenue sèche et a repris son bien en 2'13"805 devant Reto Kummer (Honda Civic Type R) et Thomas Andrey (Peu-

geot 405). «Je ne m'attendais pas à être aussi bien classé, se réjouissait-il. C'est la première saison que je fais avec cette voiture. Je l'ai préparée moi-même, à l'exception du moteur acheté au Luxembourg, qui n'était pas révisé. C'était un risque, mais je l'ai pris et j'ai eu de la chance!»

En InterSwiss 3500 cm³, les aficionados des grosses cylindrées ont pu profiter du grand retour d'Alain Pfeufferlé, qui a seulement pu débiter sa saison 2016 à la course de côte de Châtel-Saint-Denis-Les Paccots. «Ce n'était pas la voiture qui n'allait pas, mais le pilote, car j'ai eu un accident de travail à l'épau, dévoilait le Valaisan. Je serai également à Ambri.» Auteur d'un chrono de 2'13"568, Alain Pfeufferlé aurait aimé gagner davantage de temps au classement général: «Comme plusieurs pilotes, nous avons fait l'erreur de partir en pneus luisants pour la dernière manche alors que le sol était en train de sécher. C'était trop tard, et j'ai perdu entre 5 à 7 secondes. La voiture était plus molle et moins efficace.»

Partis plus tard, les pilotes du groupe E1 de plus de 3000 cm³ étaient tous équipés de pneus slicks au moment de la manche finale. C'est un autre Romand qui a dominé les débats en 3 litres en la personne de Fabrice Winiger (Seat Leon Cupra R), vainqueur devant Daniele Bonomini (Lancia Delta Integrale) et Willi Jenni (Porsche 911 RSR), tandis qu'Albin Mächler s'est imposé en plus de 3500 cm³ (BMW M2).

Résultats

Slalom de Drogneens, championnat suisse des slaloms; longueur du parcours 2,95 km; 02.10.2016.
SuperSérie: 1601-2000 cm³: 1. Kuhn Oskl, Honda Integra Type R, 2'35"353. 2501-3500 cm³: 1. Eisenbart Peter, Ford Escort Cosworth, 2'32"462. **SuperSérie Compétition: 2001-3000 cm³:** 1. Golay Philippe, Caterham Seven CSR 200, 2'21"532. **N/ISN: 1401-1600 cm³:** 1. Schopfer Julien, Peugeot 106, 2'24"731. 1601-2000 cm³: 1. Aubort Patrick, Renault Clio, 2'36"641. 3000-3500 cm³: 1. Werren Rino, Mitsubishi Lancer Evolution, 2'24"127. **A/ISA: 1401-1600 cm³:** 1. Bracelli Yves, Peugeot 106, 2'22"415. 1601-2000 cm³: 1. Alain Jaquet, Renault Clio, 2'25"781. **Historic: 1401-1600 cm³:** 1. Hauenstein Urs, PRS RH01, 2'31"650. 1601-2000 cm³: 1. Girard Maurice, BMW 320i, 2'16"891. **2001-3000 cm³:** 1. Carandona Julien, BMW M3 E30, 2'18"110. **InterSwiss: 1401-1600 cm³:** 1. Burri Stephan, VW Polo, 2'12"805. 1601-2000 cm³: 1. Donzé Arnaud, VW Golf, 2'13"805. 2001-3000 cm³: 1. Zbinden Michael, Opel Kadett, 2'12"347. 3001-3500 cm³: 1. Da Costa Kévin, Ford Sierra Cosworth, 2'24"846. > 3500 cm³: 1. Pfeufferlé Alain, Porsche 935 Turbo, 2'13"568. **E1: 0-1400 cm³:** 1. Buchser Marc, VW Polo, 2'12"849. 1401-1600 cm³: 1. Bürki Martin, VW Polo, 2'04"348. 1601-2000 cm³: 1. Santonastaso Manuel, BMW 318i, 2'05"288. 2001-3000 cm³: 1. Hirsig Christian, VW Polo, 2'13"643. 3001-3500 cm³: 1. Winiger Fabrice, Seat Leon Cupra R, 2'08"647. > 3500 cm³: 1. Mächler Albin, BMW M2, 2'08"475. **E2-SC: 1401-1600 cm³:** 1. De Siebenthal Yannick, Jema B10, 2'04"493. **E2-SC-CH: 0-1400 cm³:** 1. Chariatte Jean-François, TrackRink RC01, 2'04"473. **E2-SH: 0-1400 cm³:** 1. Zimmermann Denis, Formula BMW, 2'18"606. 1601-2000 cm³: 1. Maurer Marcel, Formula Renault 2.0, 1'56"562. **Prochaine et dernière manche: slalom d'Ambri, 09.10.2016.**